

DOSSIER



LA PLUS INNOVANTE

NAVIGUER SANS PERMIS

Profiter du canal autrement, c'est ce que propose depuis début mai la jeune entreprise Marin d'eau douce, qui loue des bateaux sans permis (moins de 6 chevaux) sur le bassin de la Villette (19^e). A partir de 40 euros, un groupe peut ainsi «prendre le large» en sillonnant près de 40 kilomètres de voies navigables sur le bassin de la Villette, le canal Saint-Martin et le canal de l'Ourcq (à moins de 8 km/h). Quinze bateaux à propulsion électrique, accueillant chacun de cinq à onze personnes, sont ainsi mis à disposition, pour une durée d'une à huit heures. L'idée est

«de rendre la navigation accessible au plus grand nombre, touristes comme Parisiens, avec des bateaux à l'image élégante», selon la société Marin d'eau douce. Une alternative aux traditionnels bords du canal ou parcs pour les apéros et pique-niques estivaux. Les bateaux sont aussi disponibles pour une escapade romantique, en famille, un anniversaire, un enterrement de vie de jeune fille ou de garçon... Car le concept se veut facile d'utilisation : toute personne majeure peut piloter sans connaissance particulière en navigation, après un simple briefing sécurité.

www.marindeaudouce.fr

© GIVEL

DU KAYAK SUR LE CANAL DE L'OURCQ

C'est l'option idéale pour ceux qui, coincés à Paris pendant l'été, rêvent d'un peu de dépaysement. A quelques kilomètres à peine de la capitale, le parc forestier de la Poudrière, à Sevrans, offre un cadre idyllique aux amoureux de la nature, qui pourront remonter en kayak le canal de l'Ourcq. Entre Sevrans et Silly-la-Poterie, pas moins de 90 km navigables. Pas besoin d'être un professionnel, les canoës sont en location sur place (de 3 à 10 euros), pour les enfants comme pour les adultes. Toutefois, il n'est pas inutile de connaître quelques règles élémentaires de navigation fluviale : en cas de croisement avec un autre bateau, celui-ci s'effectue toujours par la droite. En raison de la faible largeur du canal, il peut être nécessaire de s'arrêter. Il est également recommandé de s'écarter au maximum des pêcheurs. Les plus enthousiastes pourront s'inscrire à l'Ourcq Can'Ohé Club Sevransais, pour se lancer dans une pratique régulière. 32, boulevard de la République, Sevrans (93). Location le samedi et le dimanche de 10h à 18h.

LA PLUS SPORTIVE



© SEINE-SAINT-DENIS TOURISME

LA PLUS CLASSIQUE



LES BATEAUX-MOUCHES

Parfois catalogués comme «attrape-touristes», les bateaux-mouches méritent que l'on mette de côté les préjugés. Ils offrent en effet une vue imprenable sur les bords de Seine, sous un angle que même les Parisiens les plus initiés n'ont pas souvent l'occasion d'observer. A l'origine, les bateaux-mouches viennent de Lyon. Ils doivent en effet leur nom au quartier de la Mouche, dans le sud de la ville, où le constructeur naval lyonnais Michel Félizat avait ses ateliers. C'est lui qui fit venir les bateaux jusqu'à la capitale pour l'Exposition universelle de 1867, afin de transporter les visiteurs. Depuis, ils se sont installés dans le paysage parisien, d'abord comme moyen de transport puis comme véhicule de plaisance. Aujourd'hui, la Compagnie des Bateaux-Mouches gère quatorze navettes fluviales qui parcourent la Seine toute l'année, de l'allée des Cygnes à l'Institut du monde arabe, en passant par le Louvre et Notre-Dame. De la simple promenade (13,50 euros) au dîner-spectacle avec la troupe du Crazy Horse (215 euros), il y en a pour tous les goûts et pour toutes les bourses. Des soirées spéciales sont également organisées pour les grandes occasions, comme bientôt avec le 14 Juillet. Compagnie des Bateaux-Mouches, port de la Conférence, pont de l'Alma, rive droite (8^e).

© SEINE-SAINT-DENIS TOURISME