



# LA STATION NAUTIQUE DE LA VALLÉE DE LA MARNE : UN ATOUT POUR L'EPT

**Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2016, la nouvelle intercommunalité Paris Est Marne et Bois a repris certaines compétences précédemment exercées par la Communauté d'Agglomération de la Vallée de la Marne, dont la station nautique labellisée « France Station Nautique 1 étoile » qui a obtenu une seconde étoile en 2016.**

« France Station Nautique » est un label de qualité décerné à un territoire pour une durée de 3 ans, qui assure aux usagers des sports et des loisirs nautiques la garantie de disposer d'équipements performants, d'un encadrement qualifié et d'une large palette d'activités nautiques pour une pratique optimale.

Pour obtenir sa deuxième étoile, la Station nautique de la Vallée de la Marne a ainsi pris plusieurs engagements vis-à-vis du public : préservation de l'environnement, volonté de réserver le meilleur accueil aux visiteurs, organisation de manifestations...

**Les 33 Stations Nautiques, qui représentent pas moins de 230 communes situées en métropole et en outre-mer, partagent les mêmes objectifs : animer, développer et promouvoir les activités**

nautiques pour en faire un vecteur de développement local.

Les Villes du Perreux et de Nogent-sur-Marne, à l'origine de cette labellisation, proposent la pratique de plusieurs activités nautiques (loisirs ou compétition) ouvertes 8 à 12 mois par an : plongée et nage avec palmes, kayak, aviron et, récemment, Stand Up Paddle.

A ces activités se rajoutent celles du port de plaisance de Nogent qui offre au public la location de bateaux à moteur sans permis, de bateaux à rames et de pédalos.

**La plus grande majorité des 13 communes qui composent ce nouveau territoire qu'est Paris Est Marne et Bois s'ancrent dans une forte tradition des pratiques de sports fluviaux.**

Aujourd'hui, l'objectif de Paris Est Marne

& Bois est de développer ce label obtenu pour la période 2017-2021 par les villes du Perreux et de Nogent-sur-Marne afin que chacune des communes du territoire puisse s'associer à cette démarche en vue de bénéficier de ce gage d'excellence.

**L'enjeu est maintenant de mettre en œuvre ce projet en étroite collaboration avec les élus locaux et les différents clubs sportifs du territoire et de fédérer le nautisme comme une composante essentielle de l'activité touristique et sportive locale et rendre ainsi accessible la pratique sportive nautique à l'ensemble des 500 000 habitants des 13 villes, contribuant de la sorte à leur dynamique économique, sociale et culturelle. Cette mission est confiée à Lionel HERSAN (Perreuxien), coordonnateur de la Station Nautique.**

## ASSISES SUR LES TRANSPORTS

### QUELLES SOLUTIONS EN ATTENDANT LE GRAND PARIS EXPRESS ?

L'intercommunalité Paris Est Marne et Bois organisait le 22 février dernier deux tables rondes à l'initiative de Jacques JP Martin, président de l'Établissement Public Territorial (EPT), et Jean-Pierre Spilbauer, Vice-Président de l'EPT délégué aux transports et Maire de Bry-sur-Marne. L'objectif ? Faire le point sur les chantiers concernant les transports qui doivent dessiner le Grand Paris Express (GPE). Avec une problématique commune aux différents acteurs : répondre aux problèmes causés par les travaux tout en les anticipant. Une manière de prendre en compte les difficultés actuelles des usagers plutôt que d'attendre un réseau optimal d'ici à 2025. Dans cette logique, on retiendra la volonté des partenaires de mener un travail collaboratif avec les

collectivités, invitées à collecter et à faire remonter l'information du terrain (habitants, entreprises, commerces).

Parmi les idées à l'étude, l'aménagement de pistes cyclables menant à une gare en fonctionnement ou la poursuite des couloirs réservés aux bus sur les autoroutes ont été suggérés. Sans oublier la limitation des nuisances en lien avec les chantiers rendue possible par la création de deux plateformes fluviales (sur la Seine aux Ardoines et à Bonneuil sur la Marne) et de deux plateformes ferrées sur les gares de Bry-Villiers-Champigny et du pont de Rungis. Une nécessité pour ce qui représente le premier chantier d'Europe avec ses 300 ouvrages répartis sur 200 km.